



Tarifní mapa IREDO

zóna: Bělečko (614)
 platí od 10. 12. 2023

- 20 obyčejné jízdné do cílové zóny při platbě hotově nebo platební kartou

Lhota obec — železniční trať
 Lhotka místní část — autobusové linky
 tarifní zóna IREDO — pěší přesun
 výchozí zóna IREDO
 Býšť 613 název a číslo tarifní zóny IREDO

Řekněte si o jízdenku až do cíle cesty

Všechny jízdenky IREDO jsou přestupní mezi vlaky i autobusy. Pro rychlejší odbavení si, prosím, připravte název nebo číslo cílové zóny.

Můžete cestovat přes zóny s nižší nebo stejnou cenou, jako je cena cílové zóny.

Ušetřete s jízdenkami IREDO

Například při cestování do zóny **Býšť (613)**

Jednotlivá hotově / platební kartou 16 Kč	Jednotlivá čipovou kartou IREDO 12 Kč
---	---

Vícedenní jízdenky – výhodné pro dojíždění alespoň 4x týdně **Bělečko (614) ↔ Býšť (613)**

7denní na osobní kartě IREDO 96 Kč	30denní na osobní kartě IREDO 312 Kč
90denní na osobní kartě IREDO 888 Kč (296 Kč za měsíc)	365denní na osobní kartě IREDO 2 664 Kč (222 Kč za měsíc)

50% sleva pro děti do 18 let a studenty do 26 let.
 Ceny jízdenek do ostatních zón zjistíte v tarifním kalkulatoru na iredo.info.
 O kartu IREDO lze žádat na kontaktních místech nebo online na e-shopu.

Síťové jízdenky pro celý IDS IREDO

Jednodenní obyčejná 200 Kč	Jednodenní skupina až 5 osob 490 Kč	365denní na osobní kartě IREDO 14 652 Kč
--------------------------------------	---	--

Cestujeme s jízdním kolem

→ Pouze ve vlacích a cyklobusech
 → Do vlaku nastupujete dvěma označenými kolemi
 → Kapacita je omezena, ve vlacích linky R10 Praha – Hradec Králové (– Trutnov) je nutná rezervace místa pro kolo podle tarifu ČD

Jízdenka pro kolo 30–40 Kč podle vzdálenosti	Jednodenní síťová jízdenka pro kolo 70 Kč celý IDS IREDO
---	---

Jako kolo lze přepravit také elektrokolono nebo velkou koloběžku. Koloběžky do délky 70 cm se přepravují bezplatně.

Call centrum IDS IREDO 491 580 333

→ Vyhledání spojení
 → Zajištění přípoje v případě zpoždění
 → Hlášení ztrát v autobusech
 → Informace o tarifu IREDO a kartě IREDO